

USTAWA

z dnia 2009 r.

o zmianie ustawy o transporcie kolejowym

Art. 1. W ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn zm.¹) po rozdziale 2b dodaje się rozdział 2c w brzmieniu:

"Rozdział 2c"

Spółka celowa do przygotowania i budowy linii kolejowej dużych prędkości oraz uruchomienia na niej przewozów

Art. 9ae. Przepisy niniejszego rozdziału określają warunki utworzenia i zasady działalności spółki celowej do przygotowania i budowy linii kolejowej dużych prędkości Warszawa – Łódź – Wrocław/Poznań oraz uruchomienia na niej przewozów, zwanej dalej „linią dużych prędkości”.

Art. 9af. 1. Skarb Państwa utworzy spółkę celową, w formie spółki komandytowo-akcyjnej, do przygotowania i budowy linii dużych prędkości oraz uruchomienia na niej przewozów, zwaną dalej „spółką”.

2. Oświadczenia woli o utworzeniu spółki i objęciu akcji w tej spółce składa w imieniu Skarbu Państwa minister właściwy do spraw transportu, w formie aktu notarialnego.

3. Minister właściwy do spraw transportu reprezentuje w spółce Skarb Państwa, wykonując kompetencje ministra właściwego do spraw Skarbu Państwa określone

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 191, poz. 1374, z 2008 r. Nr 59, poz. 359, Nr 144, poz. 902 i Nr 206, poz. 1289 oraz z 2009 r. Nr 1, poz. 3, Nr 18, poz. 97, Nr 19, poz. 100 i Nr 227, poz. 1505.

w ustawie z dnia 8 sierpnia 1996 r. o zasadach wykonywania uprawnień przysługujących Skarbowi Państwa (Dz. U. Nr 106, poz. 493 z późn. zm.²)

4. Minister właściwy do spraw transportu ustala statut spółki.

5. Kapitał zakładowy spółki wynosi co najmniej 5.000.000 zł i jest pokrywany wkładem pieniężnym lub niepieniężnym, przy czym wkład pieniężny nie może być niższy niż 3.000.000 zł.

Art. 9ag. 1. Przedmiotem działalności spółki jest:

1) przygotowanie i budowa linii dużych prędkości oraz uruchomienia na niej przewozów, zgodnie z ustaleniami Rady Ministrów podejmowanymi na podstawie przepisów ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. Nr 227, poz. 1658 z późn. zm.³) lub art. 9ap niniejszej ustawy.

2) wykonywanie zadań inwestora i zadań nadzoru inwestorskiego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.⁴).

2. Zarząd spółki jest zobowiązany do składania ministrowi właściwemu do spraw transportu w okresach kwartalnych sprawozdań z postępu prac w zakresie przygotowania i budowy linii dużych prędkości oraz uruchomienia na niej przewozów.

Art. 9ah. 1. Do realizacji przez spółkę jej zadań w zakresie zasad i warunków przygotowania budowy linii dużych prędkości, stosuje się przepisy rozdziału 2b, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Prawa i obowiązki PLK S.A. określone w przepisach, o których mowa w ust. 1, przysługują spółce w zakresie przedmiotu jej działalności oraz są przez nią wykonywane.

² Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1996 r. Nr 156, poz. 775, z 1997 r. Nr 106, poz. 673, Nr 115, poz. 741 i Nr 141, poz. 943, z 1998 r. Nr 155, poz. 10 14, z 2000 r. Nr 48, poz. 550, z 2001 r. Nr 4, poz. 26, z 2002 r. Nr 25, poz. 253 i Nr 240, poz. 2055, z 2004 r. Nr 99, poz. 1001, Nr 123, poz. 1291 i Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 169, poz. 1417 i Nr 183, poz. 1538 oraz z 2006 r. Nr 107, poz. 721.

³ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007r. Nr 140, poz. 984, z 2008 r. Nr 216, poz. 1370 oraz z 2009 r. Nr 19, poz. 100.

⁴ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 170, poz. 1217, z 2007 r. Nr 88, poz. 587, Nr 99, poz. 665, Nr 127, poz. 880, Nr 145, poz. 914, Nr 191, poz. 1373, Nr 199, poz. 1227, Nr 206, poz. 1287 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 31, poz. 206.

Art. 9ai. Do udzielania przez spółkę zamówień, których przedmiotem są dostawy, usługi lub roboty budowlane, stosuje się przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.⁵).

Art. 9aj. Przygotowanie i budowę linii dużych prędkości oraz uruchomienie na niej przewozów, a także wynagrodzenie spółki, finansuje się z:

- 1) środków budżetu państwa ustalanych w ustawie budżetowej lub z funduszy celowych,
- 2) środków bezzwrotnych Unii Europejskiej,
- 3) pożyczek lub kredytów zaciąganych przez spółkę lub Skarb Państwa,
- 4) emisji obligacji,
- 5) środków własnych spółki,
- 6) innych tytułów.

Art. 9ak. 1. Wydatki budżetu państwa przekazane w danym roku na przygotowanie i budowę linii dużych prędkości oraz uruchomienie na niej przewozów zwiększają kapitał zakładowy spółki.

2. Akcje w podwyższonym kapitale zakładowym, o którym mowa w ust. 1, obejmuje Skarb Państwa reprezentowany przez ministra właściwego do spraw transportu.

Art. 9al. 1. Spółce mogą być udzielone przez Skarb Państwa gwarancje i poręczenia zgodnie z przepisami ustawy z dnia 8 maja 1997 r. o poręczeniach i gwarancjach udzielanych przez Skarb Państwa oraz niektóre osoby prawne (Dz. U. z 2003 r. Nr 174, poz. 1689, z późn. zm.⁶).

2. Gwarancje i poręczenia, o których mowa w ust. 1, są zwolnione z opłat prowizyjnych.

⁵ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2008 r. Nr 171, poz. 1058, Nr 220, poz. 1420 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 19, poz. 101.

⁶ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 123, poz. 1291, Nr 145, poz. 1537 i Nr 281, poz. 2785 oraz z 2005 r. Nr 78, poz. 684 i Nr 183, poz. 1538.

Art. 9am. 1. Spółka może realizować budowę linii dużych prędkości lub jej części na podstawie przepisów ustawy z dnia 19 grudnia 2008 r. o partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz. U. z 2009 r. Nr 19, poz. 100, jeżeli podział zadań i ryzyk pomiędzy spółką i partnerem prywatnym będzie uzasadniał wspólną realizację przedsięwzięcia, a wynagrodzeniem partnera prywatnego będzie prawo do pobierania pożytków z przedmiotu partnerstwa, w szczególności opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej.

2. Realizacja budowy linii dużych prędkości lub jej części na podstawie przepisów, o których mowa w ust. 1, wymaga zgody ministra właściwego do spraw transportu.

Art. 9an. Do spółki nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 1 grudnia 1995 r. o wpłatach z zysku przez jednoosobowe spółki Skarbu Państwa (Dz. U. Nr 154, poz. 792 oraz z 2006 r. Nr 183, poz. 1353).

Art. 9ao. W sprawach nie uregulowanych w ustawie, do spółki stosuje się przepisy ustawy z dnia 15 września 2000 r. - Kodeks spółek handlowych (Dz. U. Nr 94, poz. 1037 z późn. zm.⁷).

Art. 9ap. Rada Ministrów ustali program budowy i uruchomienia kolejami dużych prędkości określający w szczególności okres przygotowania i realizacji kolei dużych prędkości oraz zadania i nakłady na realizację tego programu, w tym finansowane z budżetu państwa."

Art. 2. Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

⁷ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 102, poz. 1117, z 2003 r. Nr 49, poz. 408 i Nr 229, poz. 2276, z 2005 r. Nr 132, poz. 1108, Nr 183, poz. 1538 i Nr 184, poz. 1539, z 2006 r. Nr 133, poz. 935 i Nr 208, poz. 1540, z 2008 r. Nr 86, poz. 524, Nr 118, poz. 747, Nr 217, poz. 1381 i Nr 231, poz. 1547 oraz z 2009 r. Nr 13, poz. 69.